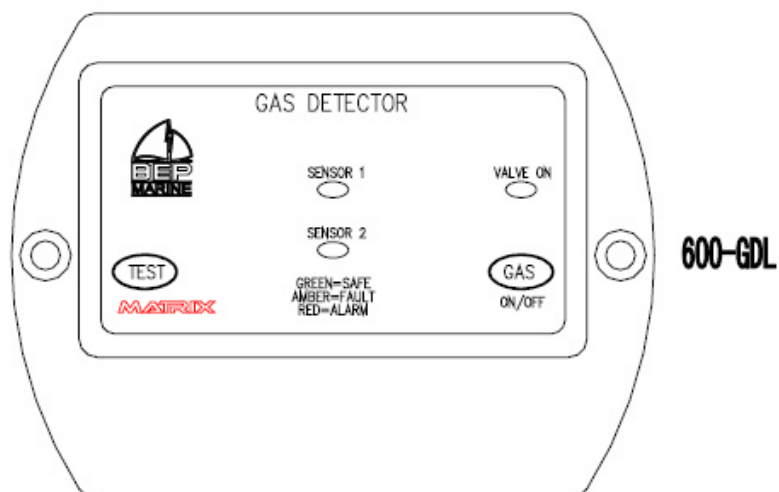
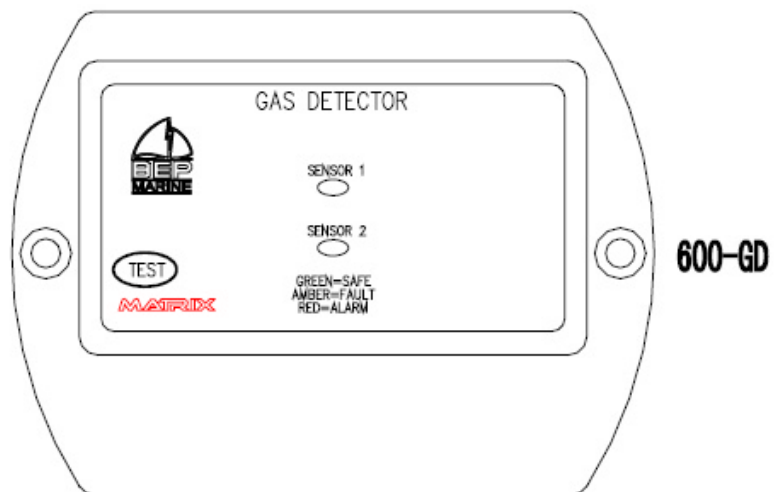




# BEP 600-GD EN 600-GDL CONTOUR MATRIX GAS DETECTOR



## INDEX

<u>KENMERKEN</u>	<u>3</u>
<u>INTRODUCTIE</u>	<u>3</u>
<u>AFMETINGEN</u>	<u>4</u>
<u>AANSLUIT SCHEMA</u>	<u>5</u>
<u>INSTALLATIE</u>	<u>6</u>
<u>SENSOR INSTALLATIE</u>	<u>6</u>
<u>GEBRUIK</u>	<u>6</u>
<u>TEST/STILALARM TOETS</u>	<u>7</u>
<u>INDICATOR SCHERM</u>	<u>7</u>
<u>FOUT DETECTIE</u>	<u>7</u>
<u>SPECIFICATIES</u>	<u>8</u>
<u>ACCESSOIRES</u>	<u>8</u>
<u>GEBRUIKERS NOTITIE</u>	<u>9</u>



industrieweg 35  
1521 ne wormerveer  
telefoon: 075 647 45 45  
telefax: 075 621 36 63  
ing bank 69 04 62 743  
iban nr nl 14 ingb 0690 4627 43  
postbank 3990923  
iban nr nl 58 pstb 0003 9909 23  
email: [info@technautic.nl](mailto:info@technautic.nl)  
internet: <http://www.technautic.nl>

**Deze vertaling is door Technautic B.V. met de grootst mogelijke zorg samengesteld.** Wij kunnen echter niet instaan voor de juistheid of volledigheid van de informatie. Eventuele wijzigingen en/of fouten zijn nadrukkelijk voorbehouden. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Technautic B.V. mag niets uit deze uitgave worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotocopie, microfilm of anderszins, hetgeen eveneens van toepassing is op een gehele of gedeeltelijke bewerking.

## KENMERKEN

De 600-GD en 600-GDL gas detectoren hebben de volgende kenmerken:

- Zelftest mogelijkheid
- Microprocessor besturing
- Mogelijkheid voor een extern alarm (**alleen bij de 600-GDL**)
- Automatische uitschakel *solenoid* bediening met een *pulse en hold* circuit technologie voor laag stroom (**alleen bij de 600-GDL**)
- Mogelijkheid voor een automatische bilge blazer schakelaar (**alleen bij de 600-GDL**)
- Geschikt voor dubbele sensor

## INTRODUCTIE

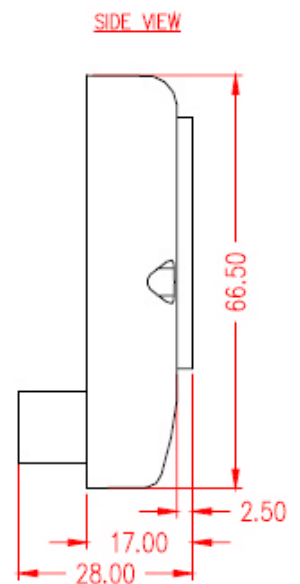
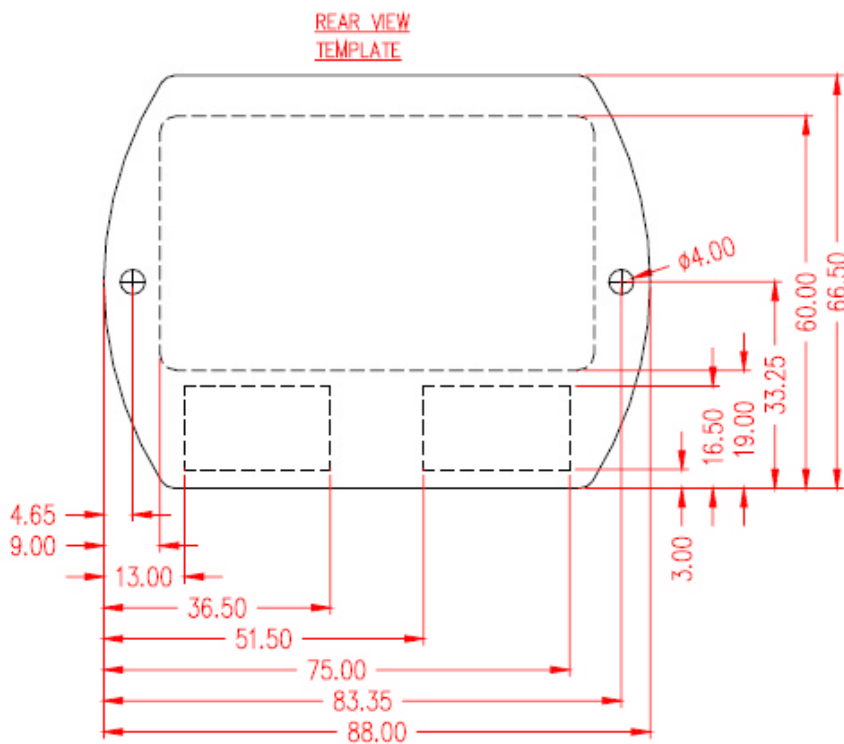
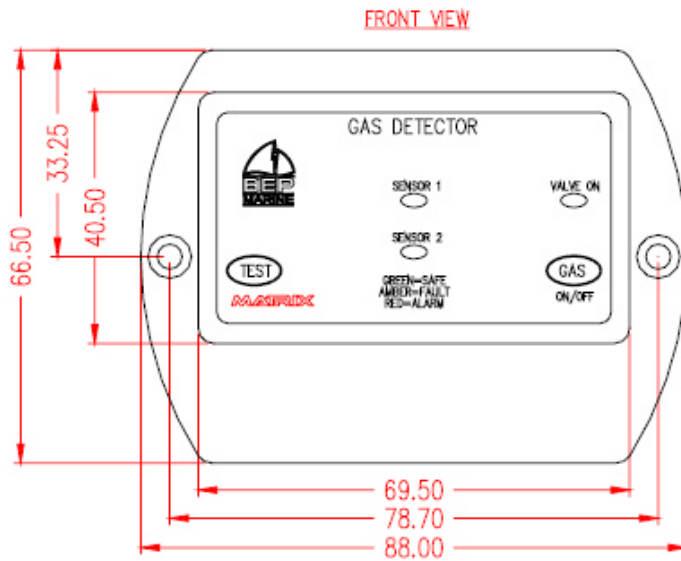
Het Contour model LPG, Petrol en CNG detector is het product van continue onderzoek die BEP Marine Ltd wijdt aan hun product assortiment. De 600 serie detectoren gebruiken de laatste, meest betrouwbare techniek die beschikbaar is, met een microprocessor besturing die verbonden is met de nieuwste sensor technologie. De 600 serie detectoren hebben de mogelijkheid om twee sensoren te bedienen met zowel visuele als hoorbare alarmen. Er is een test knop om de werking van de sensoren te controleren, met behulp van indicatoren voor fout detectie.

De 600-GDL heeft een aansluitingsmogelijkheid voor een extern alarm, bilge blazer en een gas aan/uit klep.

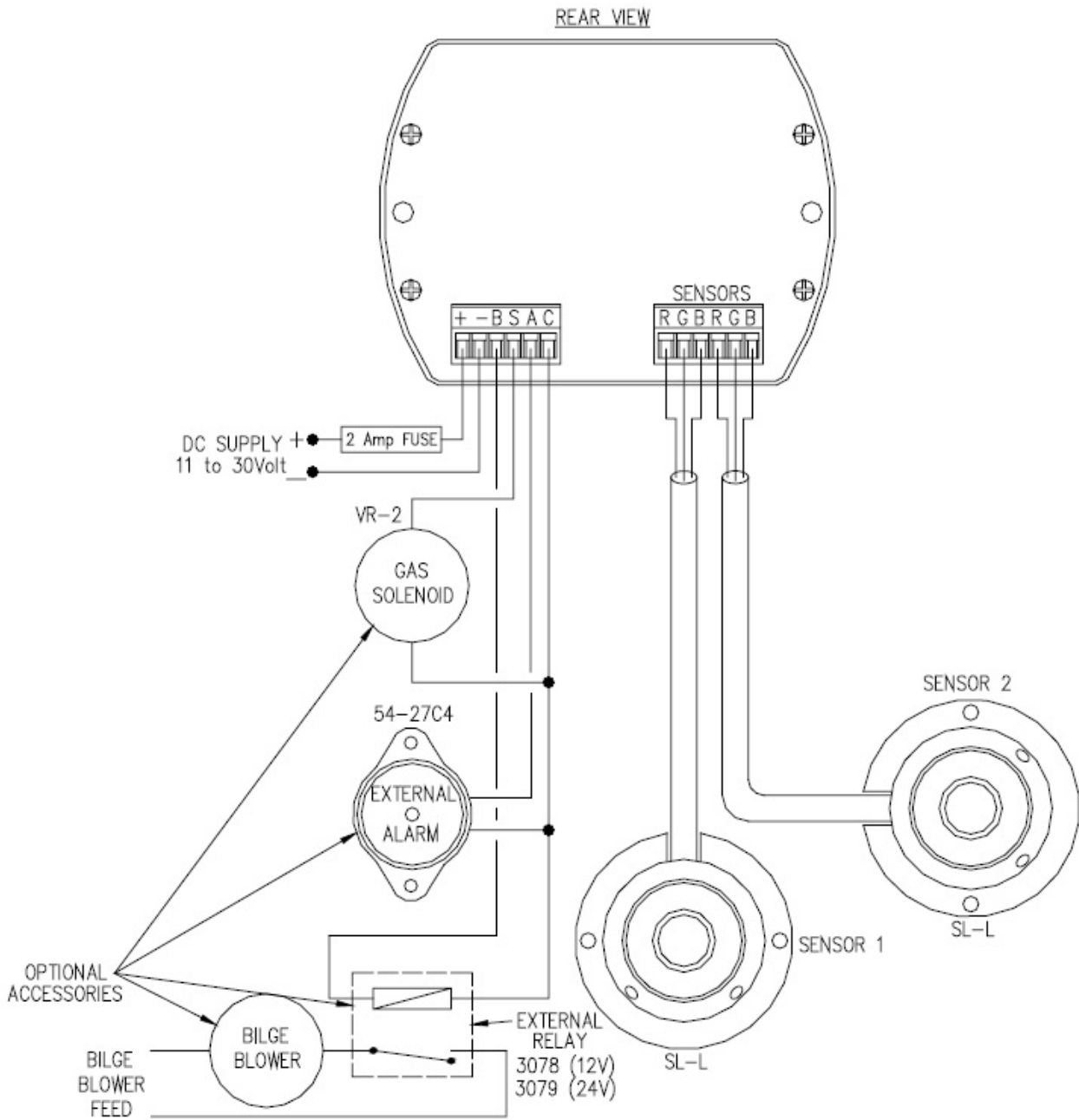
Lees deze installatie en gebruiksaanwijzing zorgvuldig voordat u begint met installeren, omdat elke schade die is geleden door een foutieve installatie niet onder de garantie zal vallen.

Op het toestel bevindt geen aan of uit schakelaar. Het is de bedoeling dat voor een optimale bescherming het toestel ten alle tijden aangeschakeld moet zijn als u zich op uw boot bevindt.

## AFMETINGEN (in mm)



# AANSLUIT SCHEMA



## INSTALLATIE

Om het gebruik te vergemakkelijken, zou het controle paneel geïnstalleerd moeten worden op een gemakkelijke positie in de buurt van uw gas hulpmiddelen en in een positie waar het controle paneel gemakkelijk kan worden gezien en gehoord.

## SENSOR INSTALLATIE

De sensor wordt geleverd met een 5 meter lange kabel.

Voor LPG en Petroleum dampen (zijn zwaarder dan lucht) installeert u de sensor op een lage positie waar het gas zich verzamelt. De sensor moet geïnstalleerd worden op een plek vrij van bilge water.

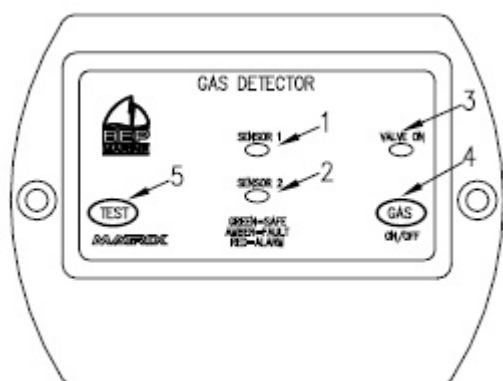
Voor CNG (is lichter dan lucht) installeert u de sensor net onder plafond hoogte, maar niet boven kook of verwarmings elementen.

Bevestig de sensor met de meegeleverde schroeven.

Leg de sensor kabel naar het controle paneel, en sluit deze aan zoals weergegeven in het bedrading schema.

## GEBRUIK

Wanneer u het toestel aanzet, begint het controle paneel met een test cyclus, dit zal ongeveer 45 seconden duren. Tijdens deze periode worden de sensor koppen getest en schoon gemaakt, er zal dan een langzame piep te horen zijn van het alarm en zullen alle lampjes geel knipperen. Tegen het einde van deze periode zal de snelheid van de piepjes en de knipperende lampjes toenemen, als het toestel geconstateerd heeft dat de omgeving schoon is, zal het in de veiligheidsmode gaan. Het piepje zal verdwijnen en de sensor lampjes zullen groen worden. Met het bedieningspaneel in de veiligheidsmode kan de gasklep aan en uitgeschakeld worden. Wanneer deze ingeschakeld is, zal het valve lampje rood branden (**alleen bij de 600-GDL**). Een rood lampje zal aangeven welke sensor gas heeft gedetecteerd en het alarm zal dan snel afgaan.



- 1 – Sensor #1 indicator
  - 2 – Sensor #2 indicator
  - 3 – Gas klep aan/uit indicator\*
  - 4 – Gas klep aan/uit schakelaar\*
  - 5 – Test/stilalarm schakelaar
- \* Alleen voor een 600-GDL

## **TEST/STILALARM TOETS**

Wanneer u het toestel gebruikt met de normale instellingen dan zal

- Het externe alarm afgaan
- De blower inschakelen
- De gasklep uitgeschakeld zijn
- Het toetsenbord geluid klinken
- Het lampje rood worden

Door nogmaals op de schakelaar te drukken, zal alle bovenstaande activiteiten worden gecancelled. Als het alarm afgaat kunt u met de test/stil schakelaar het externe alarm uitschakelen, maar het keyboard alarm zal af blijven gaan. De detector blijft in alarm mode totdat het gas opgetrokken is.

## **INDICATOR SCHERM**

### **Solenoid indicator**

Rood: Gasklep aan

Off: Gasklep uit

### **Sensor #1 en 2#**

Groen: Sensor staat op veilig, geen dampen, geen piepjes

Geel: Sensor fout, langzamere piepjes

Red: Alarm. Gas aanwezig, snelle piepjes

### **Hoorbaar alarm klinkt**

Warming up: Redelijk langzaam, alle lichtjes knipperen geel

Alarm: Snel, de sensor lampjes zijn rood

Fout: Langzaam, de sensor lampjes zijn geel

## **FOUT DETECTIE**

Het nominale alarm punt van de 600 series is 20% van de LEL (Lower Explosive Limit of wel de Lage Explosie Grens) van LPG/CNG. In het geval van een gas lek en het alarm gaat af, sluit de handmatige klep op uw gasflessen en open de luiken om de ruimte te ventileren. Alle waaiers en blazers die worden gebruikt om te ventileren moeten ontstekingsbeschermd zijn.

In het geval van een beschadigde of bevlekte sensor, te korte kabel of een foute verbinding, zal het gele lampje branden voor de desbetreffende sensor. Als de sensor fout blijft aanhouden dan kan de sensor mogelijk beschadigd zijn en moet deze vervangen worden.

Bij het detecteren naar LPG, kan de sensor ook hydrocarbons in andere producten (zoals schoonmaakmiddelen en sterke lijmen) detecteren, dit kan valse alarmen veroorzaken.

## **SPECIFICATIES**

Voltage: Min. 10 Volt tot Max. 32 Volt  
Stroom: Totaal 250 mA Max.  
Alarm: 20% LEL (Lower Explosive Limit)  
Stroom bij output: 800 mA Max. (per output)

## **ACCESOIRES**

VR2: Gasklep controle klep  
53-2764: Draadloos alarm  
SL-L: Sensor en lead







BEP MARINE

13 Tarndale Grove  
Albany, Auckland N.Z.

Ph: +64 9 415 7261

Fax: +64 9 415 9327

[www.bepmarine.com](http://www.bepmarine.com)

Email: [enquiries@bepmarine.com](mailto:enquiries@bepmarine.com)