

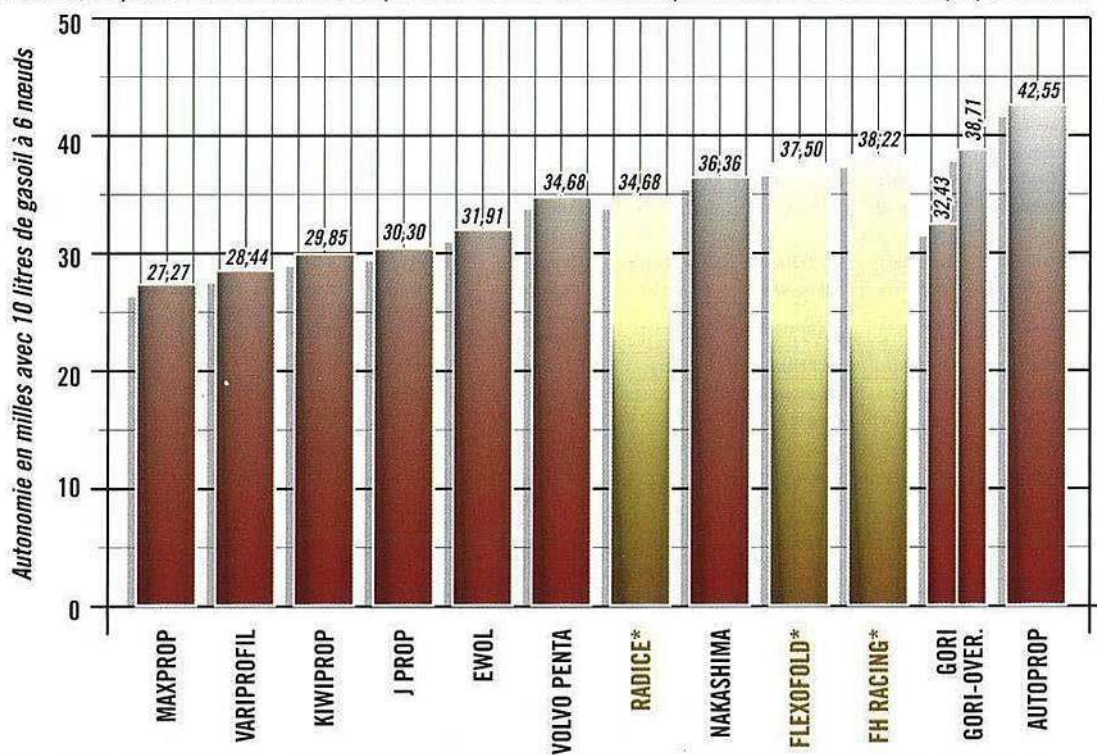
Voile magazine

Ter illustratie hieronder de grafiek van het verbruik van verschillende schroeven op kruissnelheid tijdens de test van het Franse blad 'Voiles'. Deze cijfers zeggen veel over de effectiviteit en efficiency van de Autoprop. In deze test keek men hoe ver (hoe veel NM) hetzelfde schip kwam met 10 liter diesel bij 6 knopen snelheid en steeds een andere schroef. De Autoprop versloeg alle andere schroeven met vlag en wimpel.

Consommation : vive le pas variable !

“ Les moins gourmandes sont les hélices Autoprop et la Gori. ”

De ce palmarès de la consommation, qui se base sur l'autonomie à 6 nœuds avec 10 litres de gasoil, il se dégage trois groupes. Les hélices à mise en drapeau sont les plus gourmandes, sans doute à cause de leurs pales nécessairement plates. Les repliables font mieux, mais attention, trois d'entre elles (en jaune) avaient un pas trop fort qui peut fausser la comparaison. La tripale fixe Nakashima, avec 36 milles d'autonomie, est plus économe encore. Mais la palme revient aux deux hélices à pas variable, et surtout à l'Autoprop (42 milles).



* Les hélices Radice, FH Racing et Flexofold ont un pas trop fort qui fausse la comparaison.