

HELIKOPTER ASSISTENTIE OP ZEE

Tijdens een reddingactie kan het voorkomen dat u in een situatie komt waarin hulp van derden onontbeerlijk is. Als een dergelijke situatie zich voordoet op een grote afstand van de kust, dan wordt deze hulp in veel gevallen verleend m.b.v. een SAR helikopter.

In dit artikel worden een aantal vaste procedures besproken:

1. Hoe kunt u VHF/marifoon contact onderhouden met de helikopter.
2. Veiligheidsmaatregelen welke u aan boord moet nemen bij helikopter assistentie.
3. Procedure afspraken tussen reddingboot en helikopter.

1. VHF contact met helikopter:

De reddingboot zal in de regel altijd via VHF kanaal 67 contact onderhouden met de helikopter. Tijdens de hoist operatie gelieve geen VHF contact maken. De vliegers concentreren zich dan op het vaartuig onder de heli en er is dan eigenlijk geen gelegenheid om via de VHF te communiceren. Zodra de heli weer weg vliegt om de volgende stap van de operatie te starten is VHF contact weer mogelijk.

2. Veiligheidsmaatregelen aan boord bij helikopter assistentie.

Voordat de helikopter boven uw schip arriveert, is het, zowel voor uw eigen veiligheid als voor de veiligheid van de helikopter noodzakelijk dat u goede aandacht besteed aan de volgende punten:

- a. Zorg dat alles wat los aan dek ligt wordt verwijderd of goed wordt vastgezet. Door de zeer harde wind, welke door de hoofdrotor van de helikopter wordt opgewekt (=downwash) kunnen los liggende materialen opwaaien en ernstige verwondingen of schades veroorzaken.
- b. Let er op dat alle luiken en/of bergruimtes goed afgesloten zijn.
- c. Draag iets van gehoorbescherming (b.v. watjes)
- d. Laat alle personen welke aan dek zijn een overlevingspak met reddingvest dragen. Het verdient aanbeveling om de te evacueren persoon of personen uit te rusten met een niet automatisch reddingvest.
- e. Alle klapbare antennes (indien mogelijk) neerklappen. Lange uitstekende delen zouden de vliegers kunnen hinderen bij het naderen van de reddingboot.
- f. Radar uit. De kabel van de hijslier of de begeleidingslijn kan in een draaiende scanner verstrikt raken.

3. Procedure afspraken tussen reddingboot en helikopter.

Het is om vliegtechnische redenen noodzakelijk dat wanneer een helikopter stil hangt, de helikopter met de neus in de wind hangt. Gelet op deze beperking, is het van groot belang dat u een goede koers gaat varen om dit ook mogelijk te maken. De te varen koers moet zodanig zijn dat de wind over rood (BB) 30 graden binnen komt. Tevens verdient het aanbeveling om wat voorwaartse snelheid te houden. Dit geeft een betere richting stabiliteit. (zie fig. 1)

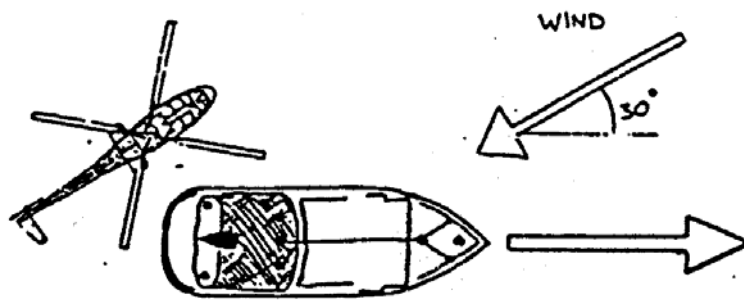
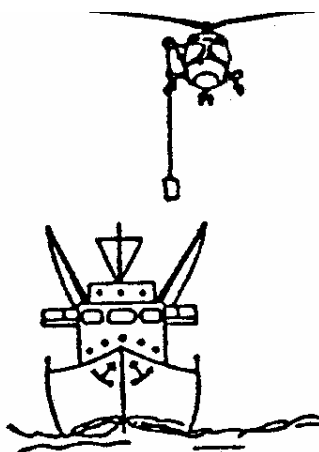
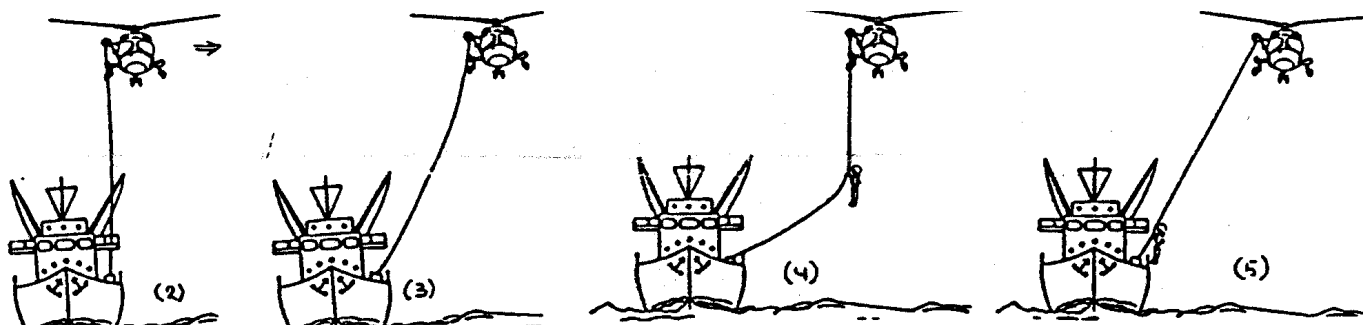


FIG. NR. 1

Als u vervolgens door de helikopter bemanning bent gelokaliseerd, zal de helikopter in de meeste gevallen een rondje over uw schip vliegen dit i.v.m. de navigatie apparatuur in de helikopter en tevens zal de bemanning tijdens deze ronde overleggen op welke wijze zij de operatie zullen gaan uitvoeren. Zeker bij het evacueren vanaf zeiljachten, kunt u de navolgende werkwijze verwachten. Als eerste zal de helikopterbemanning een assistentielijns met zandzak bij u aan dek brengen (hi-line). Pak deze lijn aan en haal de lijn zoveel mogelijk binnenboord.



Vervolgens zal de helikopter iets naar links uitvliegen om op die wijze vrij te blijven van slingerende masten of antennes. (zie tek. 3)



Als de helikopter in deze positie is aangekomen zal als eerste de helikopterredder naar beneden komen. (zie fig. 4)

Laat de helikopterredder recht onder de helikopter naar beneden komen tot dat hij ongeveer vijf meter boven het water komt. Op dat moment kunt u de helikopterredder naar binnen trekken. (zie fig. 5)

Vanaf het moment dat de helikopterredder aan boord is zal de helikopterredder de leiding van de operatie op zich nemen waarbij hij zeker uw assistentie nodig zal hebben. Vervolgens zal, in geval van een medische evacuatie, een arts worden neergelaten. Als de arts eenmaal aan boord is, zal de helikopter van uw schip weg vliegen en op enige afstand wachten tot dat de arts heeft besloten op welke wijze de patiënt kan worden vervoerd. Deze beslissing wordt vervolgens door de helikopterredder aan de helikopterbemanning doorgegeven waarna de helikopter terug keert om b.v. een brancard bij u aan boord af te zetten.

Voordat de patiënt wordt opgehesen, zal eerst de arts worden opgehaald. Nadat de arts weer aan boord van de helikopter is, zal de te evacueren persoon of personen worden opgehesen. Dit ophijzen kan zowel d.m.v een hijssling als door middel van een brancard geschieden. Eventueel zal de helikopterredder gelijktijdig met de patiënt worden opgehesen. (z.g. dubbel lift methode)

Nadat zowel de te evacueren persoon of personen en de helikopterredder aan boord van de helikopter zijn terug gekeerd zal tot slot de z.g. assistentielijn worden binnen gehaald.

Tot slot nog een aantal belangrijke aandachtspunten:

- a. Zet nimmer lijnen welke vanuit de helikopter worden neergelaten vast aan uw schip.
- b. Volg de aanwijzingen van de helikopterredder op, hij is op de hoogte van alle te volgen procedures.
- c. Hangende in de hijssling altijd de armen strak langs het lichaam houden en de benen tegen elkaar aan. Niet zwaaien, niet vasthouden aan de hijshaak. Alles gaat vanzelf, zelf dus niets doen.

KNRM
Operationele Dienst