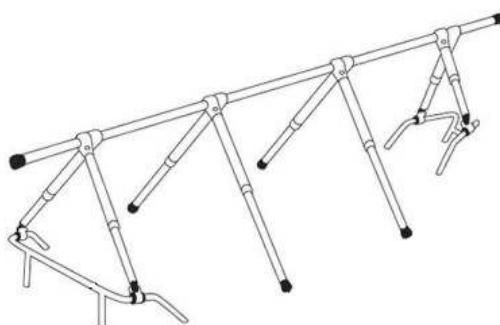


# Installatiehandleiding NOA dekzeilframe

## Bedankt voor uw keuze voor het NOA dekzeilframe!

Deze Nederlandstalige handleiding is door Sailspecials samengesteld. Het doel is u stap voor stap door de installatie heen te leiden. Mocht u ondanks deze handleiding nog vragen, suggesties of opmerkingen hebben, neemt u dan gerust contact met ons op via [info@sailspecials.nl](mailto:info@sailspecials.nl) of tel: 075-7572600



## Vorbereiding

Wanneer u het frame voor de eerste keer opzet is het aan te raden dit eerst thuis, op een veldje, pleintje of andere plek te doen. De reden hiervoor is dat er bij de eerste installatie een aantal zaken eenmalig in elkaar gestoken moeten worden. Het is fijn daarvoor de ruimte te hebben. Bovendien doet u zo op een eenvoudige manier een ervaring op met de werking van het frame. Gaat u na deze voorbereiding naar de boot dan kunt u ervan uit gaan dat u het frame in ongeveer 30 minuten volledig monteert.

### Extra benodigdheden

- 1 nylon hamer (gewone stalen hamer kan ook, maar dan is er kans dat u het harde plastic licht beschadigt)
- 1 steeksleutel 13 (optioneel)

## Stappenplan

### Stap 1: groepeer de onderdelen

- Neem alle onderdelen uit de dozen en groepeer ze.
- De buisdelen legt u op volgorde van lengte. In sommige buizen zitten andere buizen gestoken, neemt u deze ook los uit de omvattende buis.

### Stap 2: monteer de twee bolle plastic doppen in lange buizen

- Zoek uit de langste buizen de twee buizen uit waar op één van de uiteindes géén sticker zit met een instructie om te draaien. Deze twee buizen vormen later de uiteindes van de nok.
- Om uw zeildoek te beschermen zijn er twee koepelvormige plastic doppen meegeleverd. Deze plaatst u in deze uiteindes waar géén instructiesticker geplakt zit. Het kan nodig zijn om hier een hamer bij te gebruiken, de doppen zullen erg strak in de buis komen en blijven hier later ook permanent in zitten.



Let op! Als u ervoor kiest om het andere uiteinde (waar wél een sticker zit) te schragen, denkt u er dan wel om om dit uiteinde goed te beschermen tegen de krachten die u erop uitoefent zodat u deze niet beschadigt. Als de andere zijde wel beschadigd is er een kans dat u hiermee de buis, en daarmee het hele frame onbruikbaar maakt!

### Stap 3: vorm de nok

- Steek de heel korte buisjes met plastic kapjes halverwege in de andere zijde van deze lange buizen en draai deze klem. Verbindt op deze manier alle delen zodat deze een geheel vormen. Dit zal de nok vormen.

*Afbeelding: Deze sticker geeft aan welke kant u moet opdraaien om het sluitmechanisme te gebruiken.*



### Stap 4: Stel de NOA fittingen samen

- Neem de volgende onderdelen samen: Een buis met een uitstekende lip, slotbout, vleugelmoer, twee delen van de aluminium klem, twee helften van het hardplastic bescherm busje.
- Voeg deze samen zoals op de foto. Denk er hierbij om de vierkante hals van de slotbout in de groef te plaatsen van de klem. Herhaal dit voor de overgebleven drie. Deze vier telescopische poten komen op uw hek- en preekstoel.



### Stap 5: Plaats de beschermkapjes

- Neem nu de  $\varnothing 30$ mm buizen die in de  $\varnothing 35$ mm passen en plaats de cilindervormige afdekkappen. Deze zullen tegen het voertrail worden geplaatst aan boord.

### Stap 6: plaats de klemmen met 'papegaaienbek'

- Neem de hardplastic klemmen met een "papegaaienbek". Plaats het nokje (zeg maar de punt van de snavel) in het gaatje van de buis met  $\varnothing 35$ mm. Kantel de klem tot deze over de buis heen klikt.



### Stap 7: plaats dunnere buis in de klem.

- Plaats de dunnere buis in de klem en schuif deze helemaal in.

### Stap 8: plaats de knoppen

- Steek de bout in de klem zodat de zeskantige kop in de groef valt en draai de knop op de bout handvast. Het moet er nu uitzien als op onderstaande afbeelding.
- Herhaal dit op alle buizen tot alle telescopische poten gereed zijn. Gebruik eventueel een steeksleutel 13 om de bout beter vast te kunnen houden.



### Stap 9: leg alle poten klaar voor montage

- Alle telescopische poten zijn nu klaar met 1 kant open. Leg de poten tegenover elkaar met de open einden naar elkaar toe en de nok hiertussen in.
- Let er hierbij op dat alle draaiknoppen (van stap 8) naar beneden wijzen. De reden daarvoor is dat deze anders straks het zeildoek kunnen doen doorschavielen.

### Stap 10: bevestig de poten aan de nok

- Verbind nu met de T-stukken de poten aan de nok. In de helft waarin u het schroefdraad ziet zit ook een klein opstaand nokje. Deze wordt in het gaatje geplaatst van de poot.
- Klem nu de twee delen met de inbusbout en meegeleverde inbusleutel aan de nok. Draai aan één zijde alle poten goed vast. Aan de andere zijde draait u de T-stukken wat minder vast zodat deze nog iets kunnen bewegen.
- U kunt nu de nok optillen waarbij u de poten van de vastgedraaide kant als kantelpunt gebruikt. Het hele tentframe vormt zich op deze manier als een omgekeerde V-vorm.
- Als de gewenste hoek is bereikt draait u de T-stukken aan die nog wat los zaten.



**Gefeliciteerd! Het frame is nu helemaal klaar!**

## Tips

U heeft nu een goed idee hoe het frame in elkaar in elkaar gezet moet worden. Hieronder volgen nog wat verdere "tips & tricks".

- Herhaal stap 10 in omgekeerde volgorde. De poten neemt u los en u haalt de nok uitelkaar. Deze onderdelen neemt u mee aan boord en daar zet u de boel weer op.
- Zet de telescopische poten klem tegen de voetrail. De voorste en achterste worden aan respectievelijk de preek- en hekstoel vastgezet.
- U kunt nu het dekzeil over het frame draperen. We raden u aan om een stevige 250 gram per vierkante meter polyethyleen zeildoek te gebruiken. We raden u aan het zeil niet over uw scepters heen te draperen, uw scepters kunnen hierdoor verbuigen. Verwijder uw scepters of laat het doek tót de potdeksel lopen en trek wat er aan zeildoek over is over de nok.
- Laat de voor- en achterkant open voor een goede ventilatie.
- Gebruik eventueel een lijntje om wegwaaien te voorkomen.



- Breng na hevige wind of neerslag even een bezoek aan uw boot. Hoe goed u uw zaakjes ook voor elkaar heeft, er kan altijd iets van de burens op uw boot gewaaid zijn.

Zoals hierboven reeds gemeld, mocht u ondanks deze handleiding nog vragen, suggesties of opmerkingen hebben, neemt u dan gerust contact met ons op via [info@sailspecials.nl](mailto:info@sailspecials.nl) of tel: 075-7572600