

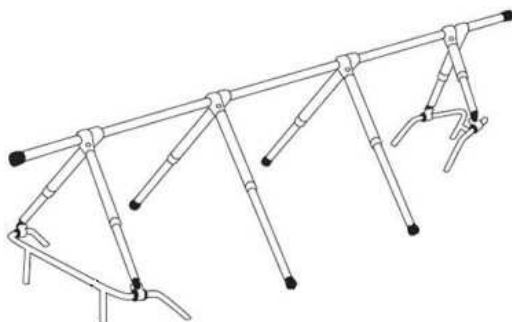
Installatiehandleiding NOA dekzeilframe

Stap voor stap opbouwen en afdekken

Sailspecials B.V. · Zijlbaan 20, Leiderdorp · versie 2, september 2026

Geschikt voor NOA dekframe 10117 (8–10 m), 10118 (11–13 m) en 10119 (14–16 m)

Bedankt voor je keuze voor het NOA dekzeilframe. Deze Nederlandstalige handleiding is samengesteld door Sailspecials, op basis van de officiële NOA-montage-instructies en onze eigen ervaring in de winkel. We nemen je stap voor stap mee: eerst de eenmalige voorbereiding thuis, daarna het opbouwen aan boord en het aanbrengen van het dekzeil. Heb je daarna nog vragen, suggesties of opmerkingen? Neem dan gerust contact met ons op via info@sailspecials.nl of **071 541 0185**.



Kies de juiste maat

- Kies een frame dat **iets langer is dan je boot**. De nokbuis hoort voor en achter **25 tot 30 cm** uit te steken. Steekt hij verder uit, dan kan het dekzeil bij storm de uitstekende delen beschadigen of breken.
- Steekt de nok te ver uit, dan kun je een nokbuis inkorten. Vraag ons gerust even om advies voordat je gaat zagen.
- De meegeleverde relingklemmen met kunststof bus passen op een preek- en hekstoel van **25 mm** (volgens NOA ook 22 mm). Heeft je boot een andere buisdiameter, neem dan contact met ons op voor de juiste NOA-fitting.

Wat heb je nodig?

- **Inbussleutel 8 mm** (meegeleverd). Werk je met meerdere personen, zorg dan dat iedereen er een heeft.
- **Nylon hamer**. Een stalen hamer kan ook, maar daarmee beschadig je het harde plastic sneller.
- **Steeksleutel 13 mm** (optioneel), om de boutjes van de telescoopklemmen tegen te houden.
- **Gekleurde tape of een watervaste stift**, om onderdelen te markeren.
- **Pijpsnijder** (alleen nodig als je buizen moet inkorten).

Wat zit er in de doos?

Het frame bestaat uit drie soorten onderdelen: de **nokbuis** (de horizontale bovenbuis, $\varnothing 35$ mm), **dekpoten** die op het dek staan en **preekstoelpoten** die met een relingklem aan de preek- en hekstoel vastzitten. Alle poten zijn telescopisch: een buis van $\varnothing 35$ mm met daarin een buis van $\varnothing 30$ mm. Controleer bij het uitpakken of alles compleet is. Om ruimte te besparen zitten kleinere buizen soms in grotere buizen gestoken.

Onderdeel	NOA-nr.	8–10 m	11–13 m	14–16 m
Nokbuis $\varnothing 35$ mm		5× 2,0 m	4× 2,0 m 2× 2,5 m	3× 2,0 m 4× 2,5 m
Buizen dekpoten ($\varnothing 35 + \varnothing 30$)		4× 1,25 + 0,9 m 2× 1,25 + 1,5 m	2× 0,9 + 1,5 m 4× 1,5 + 1,5 m	4× 0,9 + 1,5 m 4× 1,5 + 1,5 m
Buizen preekstoelpoten ($\varnothing 35 + \varnothing 30$ met vorkeind)		2× 0,6 + 0,9 m 2× 1,25 + 0,9 m	2× 0,9 + 0,9 m 2× 1,25 + 1,5 m	2× 0,9 + 0,9 m 2× 1,5 + 1,5 m
Aantal potenparen		5 (3 dek + 2 preekstoel)	5 (3 dek + 2 preekstoel)	6 (4 dek + 2 preekstoel)
Verbindingsslot nokbuis	10356	4	5	6
Eindkap $\varnothing 35$ mm (bol)	11525	2	2	2
Kunststof voet $\varnothing 30$ mm	11520	6	6	8
T-stuk $\varnothing 35$ mm (incl. inbusbout)	10351	10	10	12
Telescoopklem ("papegaaienbek") met knop	10360	10	10	12
NOA-relingklem $\varnothing 25$ mm met bus	10811	4	4	4
Inbusleutel 8 mm	10352	1	1	1

Bron: officiële NOA-montage-instructies, versie 4 september 2025.

Tip: markeer alles de eerste keer

Geef bij de proefopbouw thuis elk potenpaar en elke nokbuis een eigen kleur tape of een nummer, bijvoorbeeld van achter (1) naar voren. Markeer ook het midden van je dekzeil. Aan boord weet je dan direct wat waar hoort en ligt het zeil in één keer goed.

Deel A • Voorbereiding thuis (eenmalig)

Zet het frame de eerste keer op in de tuin, op een veldje of een pleintje. Een aantal onderdelen moet eenmalig in elkaar gezet worden en daar is het fijn ruimte voor te hebben. Bovendien leer je zo hoe het frame werkt. Na deze voorbereiding zet je het frame aan boord in ongeveer 30 minuten op.

1 Pak alles uit en groepeer de onderdelen

- Haal alle onderdelen uit de dozen en controleer ze aan de hand van de tabel op pagina 2.
- Leg de buizen op volgorde van lengte. Haal buizen die in andere buizen zijn gestoken eruit.

2 Sla de bolle eindkappen in twee nokbuizen

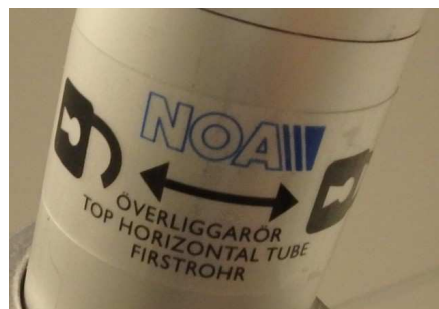
- Zoek twee nokbuizen waarvan één uiteinde **géén** sticker met draai-instructie heeft. Deze twee buizen vormen straks de uiteinden van de nok.
- Sla in deze uiteinden de twee bolle kunststof eindkappen. Ze beschermen je dekzeil. De kappen zitten erg strak en blijven er daarna permanent in; gebruik zo nodig de hamer.

Let op

Moet je daarbij de andere kant van de buis (de kant mét sticker) op de grond of tegen iets aan zetten? Bescherm die kant dan goed, bijvoorbeeld met een stuk hout of karton. Raakt dat uiteinde beschadigd, dan past het verbindingsslot niet meer en is de buis, en daarmee het frame, onbruikbaar.

3 Vorm de nok

- Steek de korte verbindingstukjes (verbindingssloten) half in het uiteinde met sticker van de nokbuizen en draai ze vast.
- Verbind zo alle nokbuizen tot één geheel, met aan beide uiteinden een buis met eindkap. Dit is de nok.
- De sticker geeft aan welke kant je op moet draaien om het slot vast of los te zetten.



De sticker toont de draairichting van het verbindingsslot.

4 Stel de NOA-relingklemmen samen

- De vier preekstoelpoten herken je aan het vorkeind (een uitstekende lip) aan de dunne buis.
- Pak per poot: een slotbout, een vleugelmoer, de twee helften van de aluminium klem en de twee helften van het kunststof busje.
- Zet de klem in elkaar zoals op de foto. Plaats de vierkante hals van de slotbout in de groef van de klem.
- Herhaal dit voor de andere drie. Deze poten komen straks op de preek- en hekstoel.

Tip: monteer de klem zo dat de vleugelmoer straks naar binnen (naar de boot) wijst. Dan kan hij het dekzeil niet beschadigen.



Onderdelen van de relingklem, en de samengestelde klem op het vorkeind.

5 Plaats de kunststof voetjes

- Druk de cilindervormige kunststof voetjes op de dunne buizen (ø30 mm) van de **dekpoten**.
- Met deze voetjes staan de dekpoten straks tegen de voetrail, op het kajuitdak of in de kuip.

6 Plaats de telescoopklemmen ("papegaaienbek")

- Pak de zwarte kunststof klemmen met een "papegaaienbek".
- Zet het nokje (de punt van de snavel) in het gaatje van de dikke buis (ø35 mm).
- Kantel de klem tot hij over de buis heen klikt.



7 Schuif de dunne buis in de klem

- Schuif de dunne buis (ø30 mm) door de klem helemaal in de dikke buis.

8 Plaats de knoppen

- Steek de bout in de klem, zodat de zeskantige kop in de groef valt, en draai de knop handvast op de bout.
- Gebruik zo nodig een steeksleutel 13 om de bout tegen te houden.
- Herhaal dit tot alle telescopische poten klaar zijn.



9 Leg de poten klaar

- Alle poten zijn nu klaar, met één open uiteinde. Leg ze in paren tegenover elkaar, met de open uiteinden naar elkaar toe, en leg de nok ertussen.
- Zorg dat alle knoppen van de telescoopklemmen naar beneden wijzen. Anders kunnen ze het dekzeil doorschavielen.

10 Bevestig de poten aan de nok

- Verbind de poten met de T-stukken aan de nok. In de helft met schroefdraad zit een klein opstaand nokje; dat moet in het gaatje van de poot vallen. Zo kan het T-stuk niet verschuiven.
- Klem de twee helften met de inbusbout om de nok. Draai aan één kant alle T-stukken goed vast en aan de andere kant nog iets losser, zodat ze kunnen bewegen.
- Til de nok op. De vastgedraaide poten dienen als kantelpunt en het frame vormt een omgekeerde V.
- Is de gewenste hoek bereikt, draai dan ook de andere T-stukken vast.



T-stuk met inbusbout en sleutel, en het gemonteerde T-stuk.

Klaar voor transport

- Markeer de poten en nokbuizen (zie de tip op pagina 2) en haal het frame daarna weer uit elkaar: maak de T-stukken los van de nok en draai de verbindingssloten los.
- De poten kun je in elkaar laten, met de telescoopklemmen en T-stukken eraan. Dat scheelt aan boord veel werk.
- Zit een nokbuis bij koud weer vast? Zet twee T-stukken om de buis en gebruik die als handvat om de buizen los te draaien.

Deel B • Opbouwen aan boord

Aan boord bouw je het frame op van achter naar voren, één potenpaar tegelijk. Zo staat het frame steeds stevig en werk je nooit met de hele nok tegelijk boven je hoofd.

11 Begin bij de hekstoel

- Zet het achterste preekstoelpotenpaar met de relingklemmen vast op de hekstoel. Draai de vleugelmoeren nog niet helemaal vast.
- Monteer de eerste nokbuis (met eindkap aan de achterkant) met de T-stukken op dit potenpaar.

12 Bouw paar voor paar naar voren

- Verbind de volgende nokbuis met het verbindingsslot en monteer het volgende potenpaar.
- Verdeel de dekpoten **gelijkmatig** over de lengte van het frame. Zet de voetjes tegen de voetrail, op het kajuitdak of in de kuip, op een plek waar ze stevig staan en niet kunnen wegglijden.
- Eindig met het voorste preekstoelpotenpaar op de preekstoel.

13 Stel het frame af en zet alles vast

- Controleer of de nok voor en achter 25 tot 30 cm uitsteekt.
- Stel met de telescopische poten de hoogte en de dakhelling in. Een flinke helling zorgt ervoor dat regen en sneeuw goed van het zeil afglijden.
- Staat het frame goed, draai dan alle knoppen, T-stukken en vleugelmoeren vast.
- Is een binnenbuis van een preekstoelpoot te lang voor je boot? Die kun je met een pijpsnijder op maat maken. Meet eerst goed: inkorten kan, verlengen niet.

Deel C • Het dekzeil aanbrengen

- Gebruik een zwaar dekzeil van minimaal **240 g/m²**, zoals ons Proflex voorgevormd dekzeil (zie de tip verderop).
- Leg het gemarkeerde midden van het zeil op het midden van de nok en trek het zeil naar beide kanten over het frame.
- Drapeer het zeil niet over de scepters: die kunnen daardoor verbuigen. Haal de scepters eruit, of laat het zeil tot aan de potdeksel lopen.
- Laat de voor- en achterkant open voor een goede ventilatie. Zo voorkom je condens en schimmel.
- Span het zeil rondom af met elastische spanners of lijntjes, zodat het niet kan wegwaaien of klapperen.
- Kijk na harde wind of veel neerslag even bij je boot. Hoe goed alles ook vastzit, er kan altijd iets van de burens op je boot waaien.

Tip: maak het compleet met een Proflex dekzeil

Het NOA dekzeilframe combineer je het beste met ons **Proflex voorgevormd dekzeil**. Dit zeil wordt vanaf 2/3 van de lengte smaller, net als je boot, zodat je bij de boeg nauwelijks overtollig doek overhoudt. Met 240 g/m² en ripstop-versterking in vierkantjes van 1×1 cm kan het niet over de hele lengte of breedte uitscheuren. Elke 50 cm zit een oog, en de elastische spanners worden meegeleverd. Zo span je het zeil in één keer strak over de nok van je frame. Verkrijgbaar in zes maten, via sailspecials.nl of in onze winkel.

Grotere boot of veel sneeuw?

Het NOA-systeem is modulair. Met losse nokbuizen en extra dekpotenparen maak je het frame langer of steviger. Heb je een boot aan de bovenkant van het bereik (bijvoorbeeld 12–13 m met het frame van 11–13 m) of ligt je boot op een plek met kans op flinke sneeuwval, dan adviseren wij een extra dekpotenpaar. Ook kun je het dekframe later ombouwen tot een frame met uitleggers, dat het zeil van de romp af houdt.

Onderhoud en opslag

- Houd het frame schoon en verwijder zand en vuil, vooral bij de klemmen en sloten.
- Geef de bouten van de T-stukken zo nodig een druppel olie. Gebruik **geen** olie op de verbindingssloten van de nok: die trekken dan vuil aan en gaan slechter werken.
- Behandel de onderdelen voorzichtig bij het afbreken. Aluminium is sterk en licht, maar kan deuken of krassen oplopen als het valt of wordt gegooid.
- Bewaar het frame droog, met de markeringen intact. Een NOA-opbergtas houdt alle onderdelen bij elkaar.

Onderdeel kwijt of kapot?

Alle onderdelen zijn los verkrijgbaar via Sailspecials. Noem bij je bestelling het NOA-nummer:

Onderdeel	NOA-nr.	Onderdeel	NOA-nr.
T-stuk ø35 mm	10351	Kunststof voet ø30 mm	11520
Verbindingsslot nokbuis	10356	Eindkap ø35 mm	11525
Telescoopklem met knop	10360	NOA-relingklem ø25 mm	10811
Inbussleutel 8 mm	10352	Nokbuizen 2,0 en 2,5 m, dekpoten, opbergtas	op aanvraag

Vragen? We helpen je graag.

Sailspecials B.V. · Zijlbaan 20, Leiderdorp
info@sailspecials.nl · 071 541 0185 · sailspecials.nl